

Prüfmittelliste inkl. Prüffristen

Prüfmittel	Stückprüfung	Kalibrierung	Eichung	Prüfzyklus	Erfassung Datenbank
Anerkannte SP-Werkstatt					
Ortsfester Bremsprüfstand (BPS)	Ja	Ja	Nein	24 Monate	Ja
Verzögerungsmessgerät (VZM) (auch als schreibendes Bremsmessgerät bezeichnet, u.a. im SP-Adapter enthalten)	Nein	Ja	Nein	24 Monate	Ja
SP-Adapter ¹⁾ • (Nur wenn als VZM eingesetzt!)	Nein	Ja ¹⁾	Nein	24 Monate	Ja
Messgerät zur Funktionsprüfung von Druckluftbremsanlagen (Federmanometer oder elektrisches Druckmessgerät)	Nein	Ja	Ja	24 Monate	Ja
Schließkraftmessgerät • (Messung der Spitzenkraft ausschließlich bei KOM)	Ja	Ja	Nein	24 Monate	Ja
Lehren • (Prüflehren, Prüfdorne, Messschieber) Sofern sie für die Prüfung von Zugösen und Bolzen der Anhängerkupplung, Zugsattelzapfen, Sattelkupplungen, Kupplungskugeln etc. eingesetzt werden.	Nein	Ja	Nein	24 Monate	Ja
Fußkraftmessgerät	Nein	Ja	Nein	24 Monate	Ja
Anerkannte AU-/ AUK-Werkstatt					
Abgasmessgeräte	Nein	Ja	Ja	12 Monate	Ja
Anerkannte GAP-Werkstatt					
Lecksuchgerät/ Lecksuchspray	z.Zt. keine Angabe	z.Zt. Nein ²⁾	Nein	z.Zt. Keine Angaben	z.Zt. Nein
Prüfstützpunkt (PSP)					
Ortsfester Bremsprüfstand (BPS)	Ja	Ja	Nein	24 Monate	Ja
Messgerät zur Funktionsprüfung von Druckluftbremsanlagen* (Federmanometer oder elektrisches Druckmessgerät)	Nein	Ja	Ja	24 Monate	Ja
Scheinwerferprüfsystem • Hier: Scheinwerferprüfgerät	Ja	Ja	Nein	24 Monate	Ja
Scheinwerferprüfsystem • Hier: Aufstellflächen	Ja	Nein ³⁾	Nein	24 Monate	Ja
Sonstiges					
Reifenluftdruckmessgerät	Nein	Nein	Ja ⁴⁾	24 Monate	Nein

*Nur erforderlich, wenn Druckluftbremsanlagen geprüft werden.

1) Eine Kalibrierung ist nur dann erforderlich, wenn der SP-Adapter als VZM eingesetzt wird. Gem. Verkehrsblatt 21-2018 Nr. 156 vom 15.11.2018 muss ein VZM vor dem ersten Einsatz und danach wiederkehrend spätestens nach 24 Monaten kalibriert werden.

2) Gem. Verkehrsblatt 24-2020 Nr. 190 vom 31.12.2020 ist die Verwendung eines Lecksuchgerätes bis zum 31.12.2022 ausgesetzt. Es ist ein Lecksuchspray zu verwenden.

3) Es werden lediglich die Neigungen und Ebenheiten geprüft.

4) Ausnahme: in Reifenmontiereinrichtungen installierte Reifendruckmessgeräte, wenn der Reifendruck durch ein dem Mess- und Eichgesetz entsprechendes anderes Messgerät kontrolliert wird.

Wichtige Hinweise zur Kalibrierung

Kalibrierungen dürfen nur von **akkreditierten Prüflaboren** durchgeführt werden. Diese sind an der Akkreditierung, die immer mit dem Symbol der DAkkS und der Registrierungsnummer des Labors (Beispiel rechts) versehen ist, zu erkennen.



Wer welches Prüfmittel kalibrieren darf, kann immer aktuell im QM-Handbuch über die AÜK Plus Software eingesehen werden (zu AWS 6.2-1).

Kalibrierzeichen
Calibration mark

0003-007-F
D-K- 20800-01-00
2018-08



Info: Kalibrierschein als QR-Code

Mindestens ein Kalibrierlabor übergibt dem Kunden keine Kalibrierscheine in Papierformat. Stattdessen kann der Kunde den Kalibrierschein mittels eines am Prüfmittel angebrachten QR-Codes direkt von dem Server des Kalibrierlabors herunterladen.

